

Horaire des expositions nautiques – venez nous voir !

Toronto International Boat Show

Toronto, (Ontario)

du 9 janvier au 17 janvier 2010

Salon du Bateau de Montreal

Montréal, (Québec)

du 28 janvier au 1^{er} février 2010

Halifax International Boat Show

Halifax, (Nouvelle-Écosse)

du 17 février au 20 février 2010

Fish Canada / WorkBoat Canada

Moncton, (Nouveau Brunswick)

du 18 mars au 20 mars 2010

Maine Boatbuilders Show

Portland, Maine

du 19 mars au 21 mars 2010



Nova Scotia In-Water Boat Show

Halifax, (Nouvelle-Écosse)

du 23 juillet au 25 juillet, 2010



1496 Lower Water Street
Suite 330
Halifax, Nova Scotia
B3J 3R5
Phone: 902-423-2378
Fax: 902-423-2379
E-mail: info@nsboats.com
www.nsboats.com



Information



**Les bateaux de la Nouvelle-Écosse...
... construits pour la mer !**

À propos de NSBA

Nova Scotia Boatbuilders Association (NSBA) fut établi en 1998 par un petit groupe de bâtisseurs importants de bateaux qui partageaient une vision commune d'une industrie en voie de grandir et de se diversifier. À partir d'un début modeste, il y a 10 ans, l'association a grandi pour accommoder 39 compagnies de construction de bateaux provenant de la Nouvelle-Écosse, du Nouveau-Brunswick et de l'Île-du-Prince-Édouard. NSBA a également un nombre semblable de membres associés qui fournissent des produits et des services aux constructeurs de bateaux.

Grâce à un personnel de bureau professionnellement entraîné, NSBA fait la promotion de ses membres à travers le monde et leur offre des conseils techniques, les derniers informations à propos des règlements concernant l'industrie et fourni des conseils pour atteindre des nouveaux marchés.

En 2005, NSBA signa la première entente de licences avec Boating Industry Training Organisation de la Nouvelle-Zéland. Ceci permet l'utilisation de leur matériel de formation dans le programme Boat Builder Apprentice Program de la Nouvelle-Écosse.

En 2006, les membres de NSBA ont adopté un code de déontologie. Les membres de NSBA se sont engagés à :

- Observer les normes pertinentes de construction de vaisseaux
- Travailler envers le développement de normes de facture en construction et réparation de bateaux commerciaux et de loisir, et de supporter cette facture une fois la construction terminée
- Traiter avec leurs clients d'une façon honnête et équitable
- Afin d'étendre l'efficacité de NSBA, partager les expériences vécues avec les autres membres
- Éviter toute conduite qui est nuisible à l'industrie de construction de bateaux, à NSBA et à la réputation de ses membres ou ses clients

En 2007 NSBA lança Nova Scotia In-Water Boat Show, une partie du Mahone Bay Classic Boat Festival qui est déjà établi. Ce nouvel événement annuel permet aux visiteurs d'embarquer abord des bateaux construits dans les Maritimes ainsi que de rencontrer les bâtisseurs.

Trouvez un réconfort dans notre patrimoine

C'est avec confiance que nous recommandons les bâtisseurs de bateaux de la Nouvelle-Écosse parce que nous savons que notre industrie est basée sur une tradition de 250 ans de construction de bateaux tenant bien la mer, conçus et construits pour résister aux intempéries de l'Atlantique Nord.

À partir des goélettes élégantes primées d'au début du vingtième siècle, tel que le fameux Bluenose, allant jusqu'aux bateaux high-tech d'aujourd'hui, nos membres bâtisseurs de bateaux offrent une grande gamme de bateaux construits sur mesure ou bien semi personnalisés pour rencontrer vos besoins que ce soit pour le loisir ou l'entreprise.

Bateaux sur mesure et semi personnalisés

Les constructeurs membres de NSBA spécialisent en des bateaux sur mesure et semi personnalisés. Ceci veut dire que vous pouvez avoir le bateau que vous voulez, construits en tenant compte de vos besoins à toutes les étapes – de la conception jusqu'à la fin des travaux.

Le processus est très personnel puisque le bâtisseur travaille directement avec le propriétaire avant, durant et après la construction. Être étroitement impliqué avec votre bateau à travers la construction est une partie importante de l'expérience uniquement Néo-Ecossaise.

Réparer, radouber et conversion

Quelques uns de nos membres offrent une gamme de services de réparer, radouber et convertir aussi bien que des facilités d'entreposage de bateaux. Voir les listages dans l'annuaire pour déterminer quels chantiers offrent ces services – ou bien communiquez avec NSBA.

Vous planifiez une visite ? par terre, par mer ou bien par avion ?

C'est facile de se rendre aux provinces maritimes (la Nouvelle-Écosse, le Nouveau-Brunswick et l'Île-du-Prince-Édouard) du centre du Canada ou des États-Unis par route, train, avion ou par traversier pour vous procurer un bateau de travail robuste et fiable, un bateau de patrouille et de sécurité high-tech ou un bateau de croisière beau et fonctionnel.

Plusieurs canoteurs visitent également nos eaux impeccables dans leurs propres bateaux. Il n'y a pas de meilleure manière de voir de première main la diversité de notre industrie de construction de bateaux. Le personnel de NSBA peut vous aider à planifier votre voyage et vous accueilleront aux Maritimes canadiennes! Nous sommes en mesure de vous recommander de l'hébergement, des restaurants et des attractions; et nous pouvons aussi organiser des réunions avec des bâtisseurs de bateaux individuels.

Se rendre ici...par terre

Des autoroutes des États-Unis et du Canada s'unissent à l'autoroute Trans-canadienne du Nouveau-Brunswick, jusqu'en Nouvelle-Écosse et sur l'Île-du-Prince-Édouard en passant sur le pont de la Confédération.

Via Rail fourni un service transcontinental de train au Nouveau-Brunswick et en Nouvelle-Écosse. Visitez www.viarail.ca pour les routes et horaires.

Se rendre ici...par mer

Des navires transbordeurs sont disponibles aux États-Unis, au Nouveau-Brunswick et à Terre-Neuve. Il y a également un navire transbordeur entre la Nouvelle-Écosse et l'Île-du-Prince-Édouard. Les renseignements au sujet de toutes les traversées aux Maritimes sont disponibles à www.catferry.com. Pour des renseignements au sujet des traversiers Terre-Neuve – Nouvelle-Écosse voir www.marine-atlantic.ca.

Si vous voyagez dans votre propre bateau, vous pouvez trouver d'excellentes ressources pour planifier votre voyage sur le site web de Atlantic Marine Trades Association (AMTA) – www.boatinginatlanticcanada.ca.

Vous y trouverez des liens ayant de l'information au sujet de passer la douane pour canotiers, des cartes, la

météo les règlements du canotage et des guides de croisières. AMTA publie également gratuitement le guide *Maritime Boating – Destinations and Marinas*.

Se rendre ici...par avion

Un service aérien régulier à la Nouvelle-Écosse est disponible à partir de toutes les grandes villes canadiennes et américaines à travers les centres de transit de Boston et Newark et en Europe en passant par Londres. Un service régulier est également disponible à l'intérieure des provinces maritimes.

Planifiez votre voyage

Les trois provinces maritimes maintiennent des sites web compréhensives pour visiteurs. Il y a des centres d'information pour visiteurs qui ont des numéros sans frais ou vous pouvez faire des réservations et recevoir des suggestions pour des itinéraires.

Nouvelle-Écosse
www.novascotialife.com
1-800-565-0000

Nouveau-Brunswick
www.tourismnewbrunswick.ca
1-800-561-0123

Île-du-Prince-Édouard
www.peiplay.ca
1-800-463-4734



Formation, certification et apprentissage

Les chantiers de Nova Scotia Boatbuilders Association (NSBA) ont un engagement ferme à la qualité et à l'innovation.

NSBA, en partenariat avec la division de l'apprentissage et du développement des habiletés du Ministère du Travail et du Développement de la Main-d'œuvre de la Nouvelle-Écosse et New Zealand Boating Industries Training Organization (BITO), coordonne et met en place un programme compréhensif d'apprentissage (BBAP) pour bâtisseurs de bateaux pour aider à assurer une main-d'œuvre compétente aux standards internationaux.

De plus, plusieurs bâtisseurs de bateaux de la Nouvelle-Écosse sont certifiés par American Boat and Yacht Council (ABYC).

Les membres de NSBA sont appuyés par le personnel professionnel de NSBA en ce qui concerne les questions de formation, de technique et de standards.

Aux États-Unis et au Canada, il y a une demande croissante pour des beaux bateaux de loisir basés sur des modèles reconnus de coques de la Nouvelle-Écosse. Ces nouvelles opportunités, ajoutées à une demande continue pour des bateaux de travail qui sont sécuritaires et pratiques, indiquent le besoin continu d'artisans dans l'industrie de construction de bateaux de la Nouvelle-Écosse.

BBAP a été conçu pour répondre à ce besoin. En partenariat avec ATSD, NSBA coordonne ce programme qui est basé sur des compétences où on met en valeur la qualité et une performance artisanale qui est consistante et compétente.

La formation hors position, lorsqu'elle est nécessaire, est fournie par Nova Scotia Community College (NSCC).

Cette poursuite fondamentale de NSBA pour le professionnalisme et la qualité fait de votre bateau construit en Nouvelle-Écosse un bon rapport qualité/prix. Nos bateaux sont durables et bien construits, et ceci aide à maintenir leur valeur sur le marché des bateaux d'occasion. Un bateau construit en Nouvelle-Écosse est un bon investissement pour vous!

Choisir un bâtisseur

Avant de signer un contrat pour acheter un bateau sur mesure ou partiellement sur mesure, posez ces questions importantes à votre bâtisseur:

- Êtes-vous membre d'une association marine industrielle reconnue ?
- Avez-vous un contrat standard de construction ?
- Avez-vous un programme de contrôle qualité ?
- Pouvez-vous fournir des références ou bien des témoignages de vos clients ?

Il faut se rappeler

Soyez clairs à propos de vos attentes. S'il y a des choses que vous ne comprenez pas au sujet de la soumission du bâtisseur, posez des questions – avant de signer le contrat.

Faites le bilan entre le prix et la valeur. Un prix qui paraît trop bon pour être vrai, probablement l'est ! Si un bâtisseur promet de faire un travail pour un montant substantiellement moins que les autres, il y aura toujours une raison.

